

Var rädd om dina motorer

Moderna dieselmotorer ställer höga krav på att bränslet är fritt från vatten och andra föroreningar. Förorenat bränsle kan sätta igen bränslefiltret och orsaka driftstörningar och skador på såväl bränslesystem som motor. Vilket i sin tur innebär onödiga kostnader för dig.

När vi levererar diesel till dig håller den alltid högsta kvalitet och det är viktigt att du lagrar och hanterar den på rätt sätt för att den ska hålla kvaliteten. Kondens och andra yttre faktorer kan göra att det bildas vatten i din tank/cistern. Se därför till att kontrollera att de inte innehåller vatten, bottenrester eller slam.

Lagring och cisternvård

Lagringstiden för dieselbränsle med RME-inblandning bör inte vara mer än 1 år. Använd alltid en cistern som är avsedd och godkänd för dieselbränsle. Bränslet bör skyddas mot ljus, vilket gör att genomskinliga plasttankar är olämpliga.

Även i en godkänd cistern måste dieselbränslet lagras och hanteras rätt. Det bildas alltid kondensvatten genom att cisternen "andas" in fuktig luft samt att cisternen utsätts för temperaturvariationer. Du måste självklart även besiktiga cisternen och utrustningen enligt gällande lagstiftning.



Beställ vattenpasta kostnadsfritt från oss!

Med hjälp av en tub vattenpasta kontrollerar du snabbt och enkelt om din tank/cistern innehåller vatten. Ring eller maila oss, så skickar vi en tub och instruktioner om hur den används.

Tel: 018-15 50 70 • E-post: info@svj.se

